

# Harald Kuhnle créateur de bateaux



Journées « bateaux ouverts » à Niderviller. Harald Kuhnle vient d'achever l'équipement d'un port fluvial sur le canal de la Marne au Rhin, entre Nancy et Strasbourg. C'est la première implantation en France de cette entreprise familiale de location et de construction de bateaux fluviaux.

TEXTE ET PHOTOS : P. JOIN-LAMBERT

« *Wurzeln und Flügel – il faut donner à ses enfants des racines et des ailes* » rappelait, citant Goethe, Helmuth Kuhnle, le père d'Harald. Les racines sont allemandes, fièrement souabes et sincèrement francophiles. Quant aux ailes, ses parents reconnaissent en privé qu'ils se sont inquiétés de les voir se déployer si vite : il n'a pas encore son diplôme d'ingénieur en poche quand il renonce à une carrière toute tracée pour traverser l'Atlantique à la voile et retourner vivre au bord de l'eau, plein de rêves et de projets. Aussitôt il crée sa première entreprise, Kuhnle-Tours, une agence de location de bateaux de croisière. Il ne terminera ses études qu'un an plus tard. Voilà sans doute pourquoi il conserve aujourd'hui, malgré des tempes grisonnantes, cette allure d'éternel étudiant.



Harald Kuhnle.

d'éoliennes et de pins, y communiquent par de petits canaux. Très vite, d'autres bases suivront : à Hafendorf-Müritz sur le lac de Müritz, le plus grand des lacs du Meklenbourg ; à Parchim sur le canal de Müritz-Elde ; à Zeuthen sur la Dahme au sud de Berlin ; à Neukalen sur la Peene, près de la Baltique ; puis, enfin, aujourd'hui, en Lorraine, à la marina de Niderviller.

## LES PREMIERS KORMORANS

Pendant des années, il proposera à la location les bateaux des autres tout en rêvant de créer le sien. Il veut un bateau costaud, en acier, doté d'un double pilotage et facile à manœuvrer même par un débutant. Un bateau de location idéal, sans couchettes exigües, sans espaces confinés. Un bateau offrant de beaux volumes et de la clarté, une grande terrasse, des sanitaires pour chaque cabine et des équipements solides et accessibles. Son ami Charles Gérard – le PDG d'H2O à Saint Jean de Losne – le soutient dans

sa propre base à Waren, sur un petit lac du Meklenbourg. Une région superbe – un paradis pour la navigation, la pêche et la baignade – située entre Berlin et la Baltique, au Nord de l'Allemagne. Des centaines de lacs, entourés de forêts

## LES BASES DU MECKLENBURG

Dix ans plus tard, en 1991, la réunification lui offre enfin l'opportunité de créer



sa réflexion et lui présente l'architecte naval Peter Sonntag : le Kormoran est né. En 1994, un premier Kormoran 1260 quitte la table à dessin. Sa bonne bouille batelière séduit les plaisanciers. Puis la famille Kormoran va rapidement s'agrandir avec de nouveaux modèles entre 9,50 m et 15 m. Les quarante-six premiers seront construits aux Pays-Bas par Friesland Boating.

## LE CHANTIER NAVAL DE RECHLIN

Quelques années plus tard, en 1997, Harald Kuhnle fait l'acquisition d'un chantier naval abandonné, au Classee, sur la rive sud-est du lac de Müritz, à Rechlin. Avant la réunification, près de 1 000 employés y fabriquaient des vedettes de sauvetage pour la marine de guerre soviétique. La construction navale bénéficie d'une longue tradition en Meklenbourg-Poméranie. Il peut donc rassembler rapidement, sur place, une solide équipe de spécialistes pour créer son propre chantier naval : Kuhnle Werft. Tous les Kormorans y sont désormais construits, au rythme de sept à dix



Le ponton anti remous.

chaque année. Leur plateforme arrière ouverte les distingue de la première série construite en Hollande. Les coques sont assemblées et soudées à Stettin, en Pologne, puis le relais est pris à Rechlin pour les superstructures et l'équipement. Le chantier dispose, en outre, d'un très vaste hangar et d'une grue portique de 90 tonnes, la seule en Meklenbourg. Une aubaine pour les propriétaires de bateaux dans la région.

## LA MARINA DE NIDERVILLER

À Niderviller, ce qui a fait le succès de la base d'Hafendorf-Müritz, a été méthodiquement reproduit à l'échelle de la petite marina. Une grue de 25 tonnes, unique sur le canal de la Marne au Rhin, permet de mettre à terre toute la flottille de location (une vingtaine de bateaux) et d'intervenir à la demande sur les bateaux privés. Le grand hangar peut



La grue de 25 tonnes.



Vue générale de la marina de Niderviller.